

常州联众异型钢管有限公司
乘用车横梁、套管等加工项目
竣工环境保护验收意见

2021年6月10日，常州联众异型钢管有限公司根据《常州联众异型钢管有限公司乘用车横梁、套管等加工项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。常州联众异型钢管有限公司组织成立验收工作组，工作组由该项目验收监测报告编制单位、监测单位、环评单位并特邀3名专家组成。

验收小组听取了建设单位关于项目建设和环保管理制度落实情况的介绍，验收监测报告编制单位对环保验收监测情况的汇报，现场踏勘了本项目建设情况。项目建设单位、验收监测报告编制单位、环评单位一致确认本次验收项目不存在验收暂行办法中规定的几种不予验收的情形。

验收专家经审核有关资料，确认验收监测报告资料翔实、内容完整、编制规范、结论合理。经认真研究讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

常州联众异型钢管有限公司成立于2004年8月26日，公司原位于常州市戚墅堰经济开发区富民路258号，主要从事冷拔无缝异型钢管的生产，其中“钢管制造、机械零部件加工项目”于2005年4月4日取得常州市戚墅堰区环境保护局批复，并于2005年6月建成投产；“新建产品检测车间及仓储用房项目”于2012年1月10日取得常州市戚墅堰区环境保护局批复；全厂于2012年12月19日通过常州市戚墅堰区环境保护局环保竣工验收。由于公司原有厂房计划拆除，现公司搬迁至常州市常州经济开发区遥观镇郑村石家桥（租用常州钢管厂有限公司已建标准厂房，占地面积为 $2747m^2$ ，属于工业用地）并购置设备新建乘用车横梁、套管等制造、加工项目，建成后，将形成年产乘用车横梁、套管、左右纵臂等部件200万件的规模。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于 2018 年 9 月 26 日取得了江苏常州经济开发区管理委员会出具的江苏省投资项目备案证（常经审备[2018]319 号，项目代码：2018-320491-36-03-557142）。2019 年 1 月公司委托苏州科太环境技术有限公司编制完成《常州联众异型钢管有限公司乘用车横梁、套管等加工项目环境影响报告表》，并于 2019 年 2 月 1 日取得江苏常州经济开发区管理委员会的批复（常经发审[2019]39 号）。

（三）投资情况

本项目总投资 220 万元，其中环保投资 20 万元，占总投资的 9.09%。

（四）验收范围

本次验收为“常州联众异型钢管有限公司乘用车横梁、套管等加工项目”的整体验收。

二、工程变动情况

本次验收项目建设性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施均未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况及环境管理情况

（一）废水

本项目生活污水依托出租方已建生活污水排放口将生活污水排入剑横路市政污水管网进横山桥污水处理厂集中处理。

（二）废气

本项目抛光废气经“布袋除尘器”处理后无组织排放。

（三）噪声

本项目选用低噪声设备、合理布局、设备隔声、减振、距离衰减等措施使厂界外噪声达标排放。

（四）固体废物

厂区设有一般工业固废堆场（40 m²），产生的一般固废临时堆放于堆场，定期外售处理。生活垃圾由垃圾桶收集，环卫清运。

设一座危险废物库房（10m²）位于车间内，专人上锁管理，门口设置危废信息公开栏、悬挂警示牌。所有危废打包后分类存放，悬挂环保标志牌。危废仓库地面防腐防渗漏，设置导流沟槽，保证了废液不外泄污染环境。各类危废出入库均贴有小标签，危废种类明确，各危废出入库量均详细记录台账。危废仓库内外均配备全景视频监控，画面覆盖贮存区域。

所有固废均得到合理处置，实现零排放。

四、环境保护设施调试效果

（一）污染物达标排放情况

1.废水

经监测，2020年6月16日、17日生活污水接管口排放污水中所测化学需氧量、悬浮物的排放浓度及pH值均符合GB8978-1996《污水综合排放标准》表4中三级标准，氨氮、总磷、总氮的排放浓度均符合GB/T 31962-2015《污水排入城镇下水道水质标准》表1中B等级标准。

2.废气

经监测，2020年6月16日、17日公司厂界无组织排放总悬浮颗粒物周界外浓度最高值均符合GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表2无组织排放监控点浓度限值。

3.厂界噪声

经监测，2020年6月16日、17日该公司南厂界1#测点、北厂界2#测点昼间厂界环境噪声均符合GB 12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中2类标准，企业夜间不生产，且东、西厂界紧挨邻厂，不满足监测条件，故不作监测。

4.固体废物

公司按生产线满负荷产能计，固废产生及处置情况：金属角料产生量约20.8t/a，布袋除尘器收尘约0.163t/a，均外售综合利用；废切削液产生量约0.576t/a、清洗废液产生量约0.072t/a，委托江苏绿赛格再生资源利用有限公司处置；废润滑油产生量约0.576t/a，委托常州市嘉润水处理有限公司处置；废包装桶产

生量约 0.09t/a，委托常州永盈环保科技有限公司处置；生活垃圾产生量约 3t/a，由环卫清运。

5. 污染物排放总量

本项目生活污水排放量约 338t/a，符合江苏常州经济开发区管理委员会对该项目的核定量，生活污水污染物排放总量：化学需氧量 0.058t/a、氨氮 0.004t/a、总磷 4.73×10^{-4} t/a、总氮 0.009t/a，均符合江苏常州经济开发区管理委员会对该项目的核定量。悬浮物 0.045t/a 均符合环评预测值；固废 100% 处置，符合江苏常州经济开发区管理委员会对该项目固废的处置要求。

（二）环保设施去除效率

生活污水处理设施仅为化粪池，不作效率监测。

本项目无有组织废气排放，抛光废气经“布袋除尘器”处理达标后无组织排放。

五、工程建设对环境的影响

- 1、本项目生活污水依托出租方已建生活污水排放口将生活污水排入剑横路市政污水管网进横山桥污水处理厂集中处理。对周边地表水环境不构成直接影响。
- 2、本项目废气均达标排放，对环境空气不构成超标污染影响。
- 3、本项目各厂界噪声均达标排放，对周边环境不构成超标影响。
- 4、本项目固废堆场已按环保要求做了防渗、防腐处理，因此对土壤及地下水的影响较小。

六、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、监测相关技术规范及环保法规，在验收工作组踏勘现场、查阅验收材料的基础上，一致认为：

“常州联众异型钢管有限公司乘用车横梁、套管等加工项目”建设内容符合审批要求，落实了环评批复的各项污染防治管理要求，检测数据表明污染物排放浓度达标，对照自主验收的要求，本次验收项目环保“三同时”竣工验收合格。

七、后续要求

项目运营过程中应做好以下工作：

- 1、做好各类固废产生、收集、暂存、处理处置工作及相应的台账管理工作，确保不造成二次污染；
- 2、做好废气治理设施的运行维护，确保各类大气污染物实现稳定达标排放；
- 3、完善公司环保管理制度，张贴环保制度标牌，加强员工环保意识，落实污染环境防治责任制；
- 4、加强事故风险防范，定期组织环境突发事件应急演练，落实应急防范措施。

常州联众异型钢管有限公司

2021年 6月 10日

常州联众异型钢管有限公司
“乘用车横梁、套管等加工项目”
竣工环境保护验收会议签到表

建设单位：常州联众异型钢管有限公司

2021年6月10日